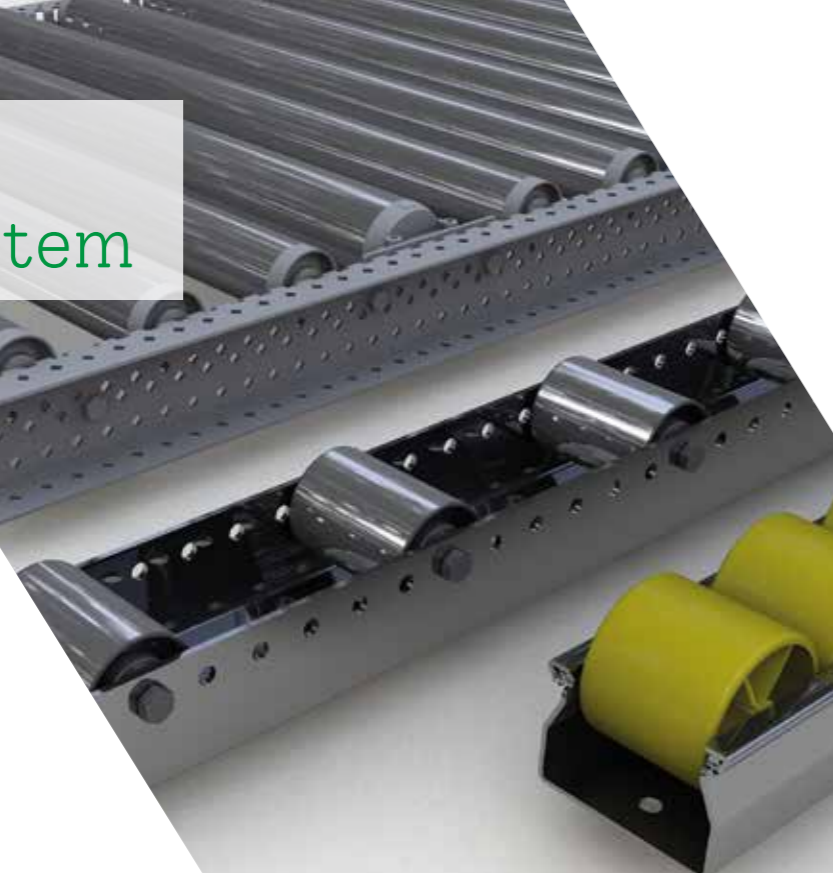







Lagertechnik mit Dynamik & System

Der Einsatz von Rollex Rollenschienen bietet unbestreitbare Vorteile gegenüber einer herkömmlichen, statischen Lagerung von Waren in punkto Flexibilität, Handling, Zeit- oder Kostenersparnis.



Transportgut	Karton	Box	Palette	Sonderpalette	Gitterbox
					
Gewicht					
bis 50 kg	Typ 726	Typ 726	Typ 720/750	Typ 720/750	Typ 720/750
bis 100 kg		Typ 720	Typ 720/750	Typ 720/750	Typ 720/750
bis 500 kg			Typ 720/750	Typ 720/750	Typ 750
bis 1.000 kg			Typ 750	Typ 750	Typ 750
ab 1.000 kg			Typ 750	Typ 750	Typ 750

Weitere Rollenschienen für unterschiedliche Anwendungen



ROLLEX Fördererlemente GmbH & Co. KG
Gewerbehof 22

D-59368 Werne

www.rollex-group.com

Alle Angaben ohne Gewähr. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen und Bilder weichen möglicherweise ab.

Telefon: (0049) 23 89 / 98 97 -0

Telefax: (0049) 23 89 / 68 66

E-Mail: info@rollex-group.com



Lagertechnik mit Dynamik & System

Lagertechnik mit Dynamik & System

Einschub- und Durchlauflager mit System!

Der Ein- und Auslagerungsprozess von Gütern hat sich in vielen Bereichen vom rein statischen Lager hin zum dynamischen Lager gewandelt. Begründet ist dieser Wandel in den eindeutigen Vorteilen die eine dynamische Lagerung häufig mit sich bringt. Durch die Aufstauung von Paletten auf geeigneten Rollenbahnen wird eine maximale Lagerdichte erreicht. Im Falle des Durchlauflagers wird von der einen Seite beladen, von der anderen Seite (das zuerst eingelagerte Gut) entnommen. So verkürzen sich die Wege der Bediengeräte und die Einhaltung des First-In-First-Out-Prinzips ist stets gewährleistet.

Dynamische Lagertechnik als intralogistische Pufferlager

Die Vorteile dynamischer Lager werden zunehmend auch auf die Ausgestaltung innerbetrieblicher Pufferlager übertragen. Die Zu- und Abführung von Waren an Arbeitsplätzen, Maschinen, Versandzonen etc. kann so effizienter und mit geringeren Fehlerquoten erfolgen. Im Unternehmensbereich „Dynamische Lagertechnik“ bieten wir alle dafür benötigten Produkte und Leistungen in hoher Qualität an.

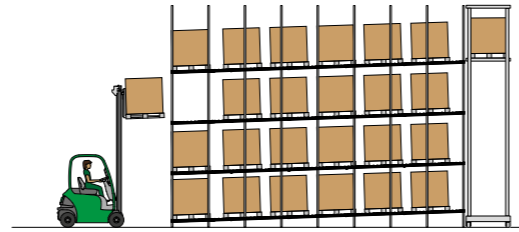
Brems[trag]rollen, Rollenschienen und Zubehör

Für unsere Kunden liefern wir nicht nur komplette Lösungen – die in unseren Produkten eingesetzten Bauteile sind auch einzeln zum Selbstbau erhältlich. Wir verfügen über ein breit gefächertes Sortiment an direkt und indirekt wirkenden Bremsrollen, Rollenschienen und -leisten, Tragrollen und mechanischen Baugruppen wie sie beispielsweise zur Palettentrennung eingesetzt werden.

Verbinden Sie den Preisvorteil eines Standardbauteils mit Ihrer individuellen Lösung!

Prinzip dynamischer Lagertechnik

FIFO – Durchlaufregalbahnen

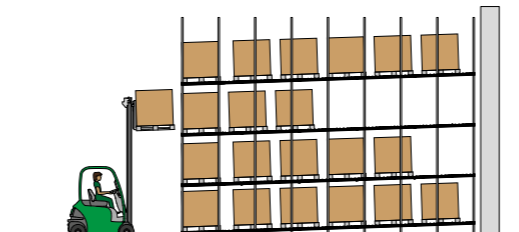


Die Ware wird auf Tragrollen beweglich eingelagert und ohne zusätzliche Energie - allein durch die Schwerkraft - an die Position der Entnahme transportiert.

Vorteile

- » Leichte Überwachung der Haltbarkeitsdaten
- » Keine EDV-Steuerung, das Prinzip ist ein Selbstläufer
- » Kurze Bedienwege bei der Kommissionierung
- » Raumeinsparung im Vergleich zu anderen Lagersystemen, Optimale Ausnutzung der Regalflächen
- » Die räumliche Trennung von Beschickung und Entnahme optimiert Arbeitsabläufe und Flächenausnutzung
- » Permanenter hoher Befüllungsgrad an der Entnahmeseite: Die Ware rollt nach der Entnahme selbsttätig nach

LIFO – Einschubregalbahnen



Einschubregalbahnen arbeiten nach dem LIFO-Prinzip. Es werden also die Güter zuerst entnommen, die als letztes eingelagert wurden. Bis zu sechs 1000 kg schwere Paletten können mittels Stapler in den Kanal eingeschoben werden. Eine Separierung und Abbremsung ist i. d. R. nicht erforderlich - dadurch entstehen deutliche Kostenvorteile gegenüber Durchlaufbahnen.

Vorteile

- » optimale Raumausnutzung
- » Die Beschickung und Entnahme von einer Seite ermöglicht die Positionierung der Regale an der Hallenwand.

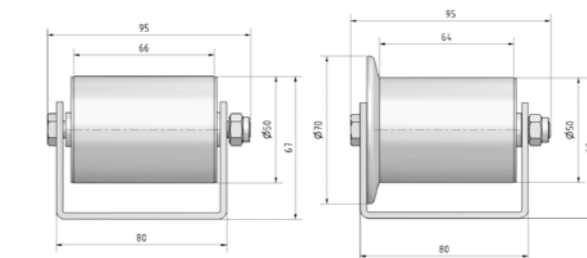
Palettenrollenschiene Typ 720



Die Rollenschiene der Typenreihe 720 ist eine Rollenschiene die häufig für den Palettentransport eingesetzt wird. Mit ihr lassen sich einfach Rollenbahnen oder Durchlaufregale für Europaletten, Kisten oder andere Behältnisse mit rollenbahn-tauglicher Auflagefläche erstellen.

Ob für den innerbetrieblichen Transport, die Verkettung von Arbeitsplätzen oder als seitliche Führungsschiene - die Rollenschiene Typ 720 ist vielseitig einsetzbar. Die Rollenschiene besteht aus einem sendzimiervverzinktem U-Profil, 55 mm hoch und 80 mm breit. Die Profile werden mit Rollen \varnothing 50 mm in Teilungen von 52, 78, 104, 130, 156 mm usw. bestückt. Zwei weitere Bohrungen im Boden dienen zur Befestigung auf Unterkonstruktionen oder direkten Verdübelung im Boden.

Einsatzgebiete	Palettentransport, innerbetrieblicher Transport, Verkettung von Arbeitsplätzen, seitliche Führungsschienen
Schienenmaterial	sendzimiervverzinkte U-Profile
Traglast pro Rolle	Stahlrolle 150 kg/St.
Widerstandsmoment - Profil in cm³	4,6
Durchmesser in mm	50
Teilung in mm	52,78,104,130,156, usw.



720-200-50x1.5 STI

720-200-50x1.5 STI SK