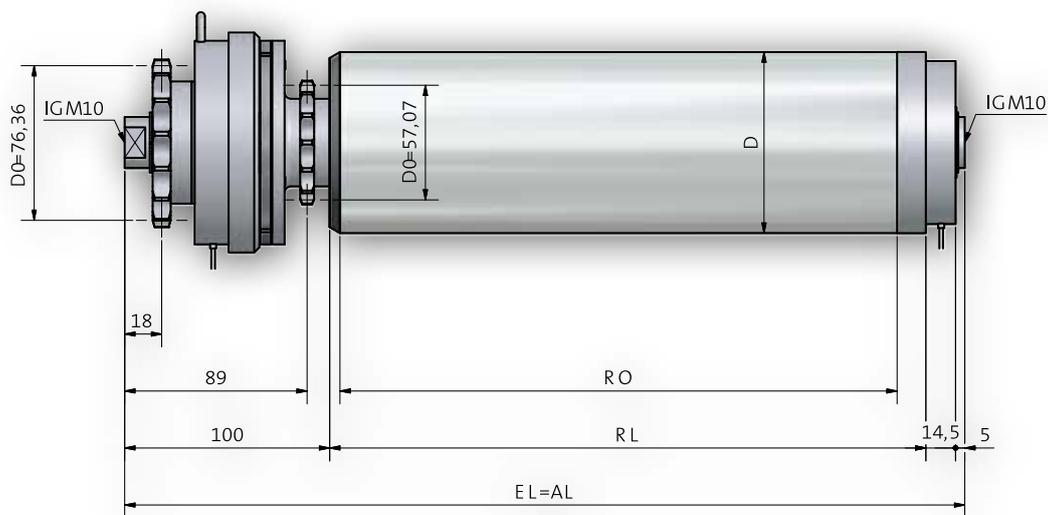


Staudrucklose Förderung

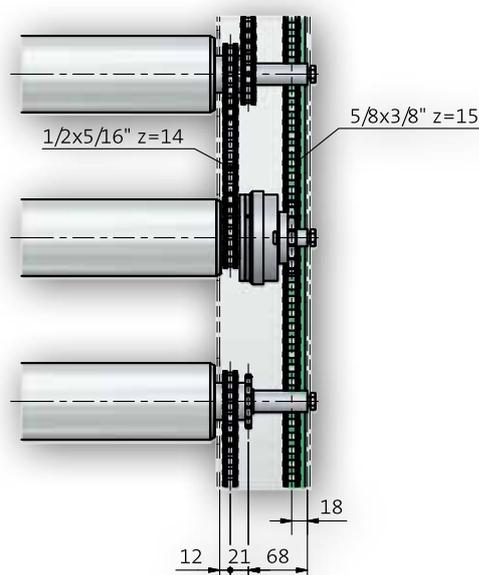
Typ 536E

Das Kupplungssystem Typ 536E eignet sich zum Transport von Gütern bis zu 10.000N. Die Kupplung hat auf einer Seite ein Kettenrad $5/8 \times 3/8'' z=15$ und auf der anderen ein Kettenrad $1/2 \times 5/16'' z=14$. Das Kettenrad z15 hat eine Triebstockverzahnung und wird tangential mit Ketten angetrieben. Das andere Kettenrad z14 leitet den Antrieb auf den jeweiligen Stauplatz um.



Das Kupplungssystem Typ 536e kann mit der Karte Rollex Drive System eingesetzt werden.

Bestell-Bezeichnung		A...IGM...
Achs-Ø	EL=	
25	RL+	120



Staudrucklose Förderung

Typ 536E

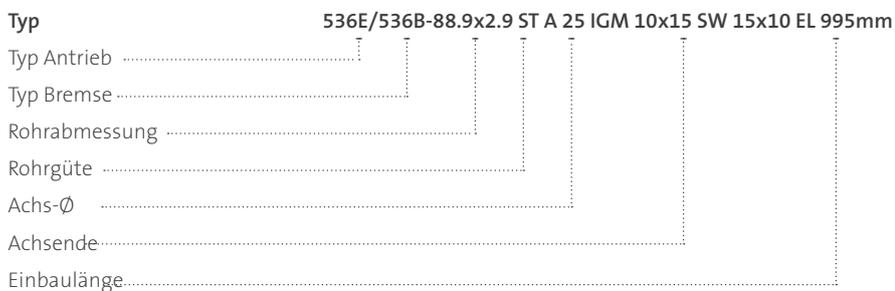
Kupplungselement

Lagerung
 Tragfähigkeit
 Temperaturbereich
 Nenn- Spannung
 Spannungsbereich
 Nenn-Strom
 Nenn- Leistung
 Max. Drehmoment
 Isolationsklasse
 Hinweise
 max. Fördergeschwindigkeit

elektromagnetische Kupplung 24V DC

Präzisionskugellager nach DIN 625
 2.000N (abhängig von der Belastungsgrenze Rohr und Achse)
 -5 bis +40°C
 24 VDC
 24 – 27 VDC
 3,04 A
 32W
 40 Nm
 B
 Fett und Öl von der Mitnahmefläche fernhalten
 0,3 m / sec.

Bestellbeispiel



Staudrucklose Förderung

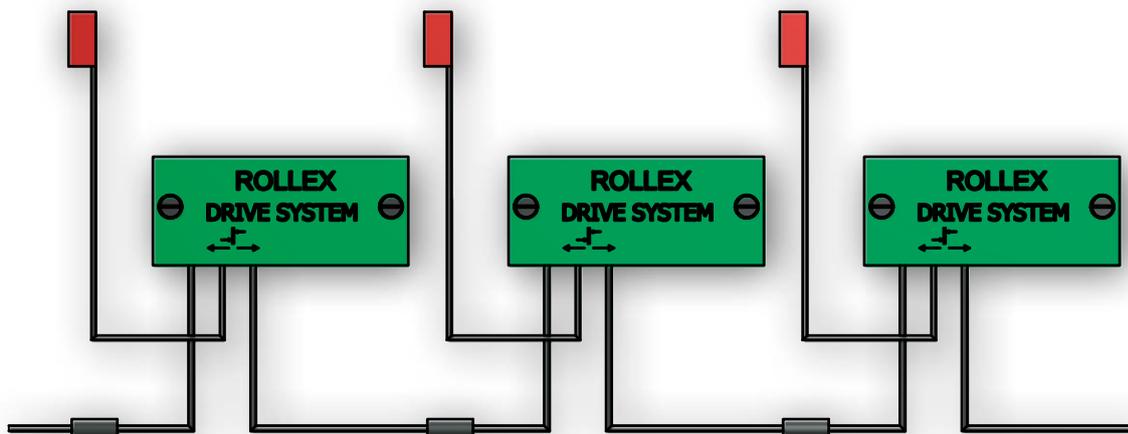
Zubehör zum Typ 536E

Drive System

Das Rollex Drive System vereinfacht den Einsatz staudruckloser Systeme. Durch einfache Kombination der einzelnen Komponenten mit der Steuerkarte (Baukastensystem) lassen sich komplexe Systeme schnell und kostengünstig in Betrieb nehmen.

Die staudrucklose Schaltung besitzt eine interne Logik. Sie ist in der Lage mit anderen Stauplätzen zu kommunizieren und regelt so den optimalen Materialfluss. Der Antrieb wird nur zugeschaltet, wenn ein Fördergut die Lichtschranke der Fördersektion durchläuft. Nach Verlassen schaltet sich der Antrieb automatisch ab.

So lassen sich lange Förderstrecken in kleine, sich selbst an- und abschaltbare Einheiten, unterteilen.

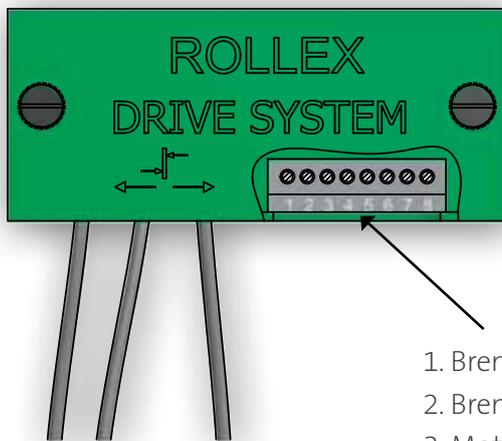


Staudrucklose Förderung

Zubehör zum Typ 536E

Drive System

Der Anschluss der Steuerkarten geschieht durch die Verbindung der M8 Stecker an den jeweiligen vor- und nach- geschalteten Sektion. Die Spannungsversorgung kann separat angelegt werden. Bei der Spannungsversorgung durch die Drive System Karten muss je nach Antriebskonzept alle 14 – 16 Karten wieder neu eingespeist werden.



1. Bremse +
2. Bremse -
3. Motor / Kupplung +
4. Motor / Kupplung -
5. Versorgungsspannung 24 VDC +
6. Versorgungsspannung 24 VDC +
7. Versorgungsspannung 24 VDC -
8. Versorgungsspannung 24 VDC -

Das Drive System kann mit der Motorrolle 840-50 oder der Magnetkupplung 536E eingesetzt werden.

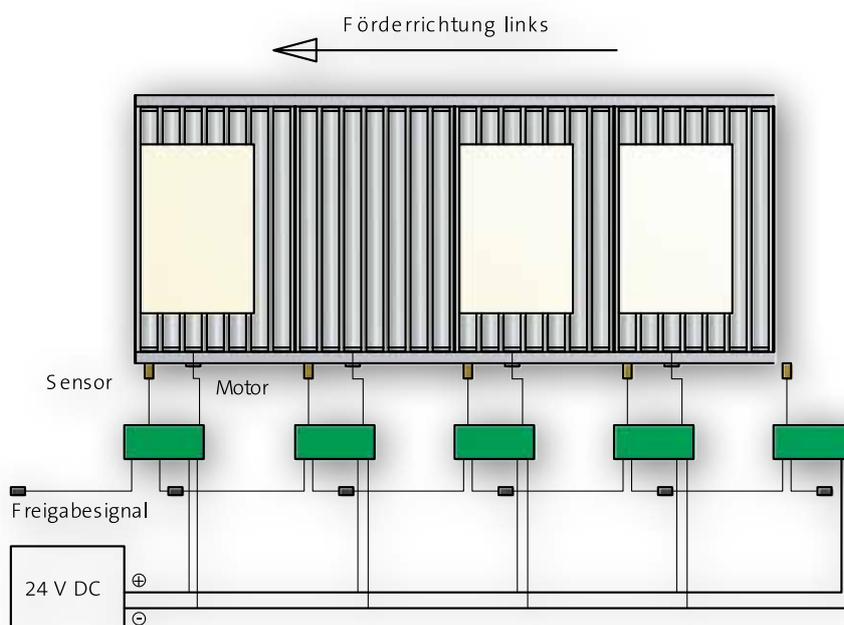
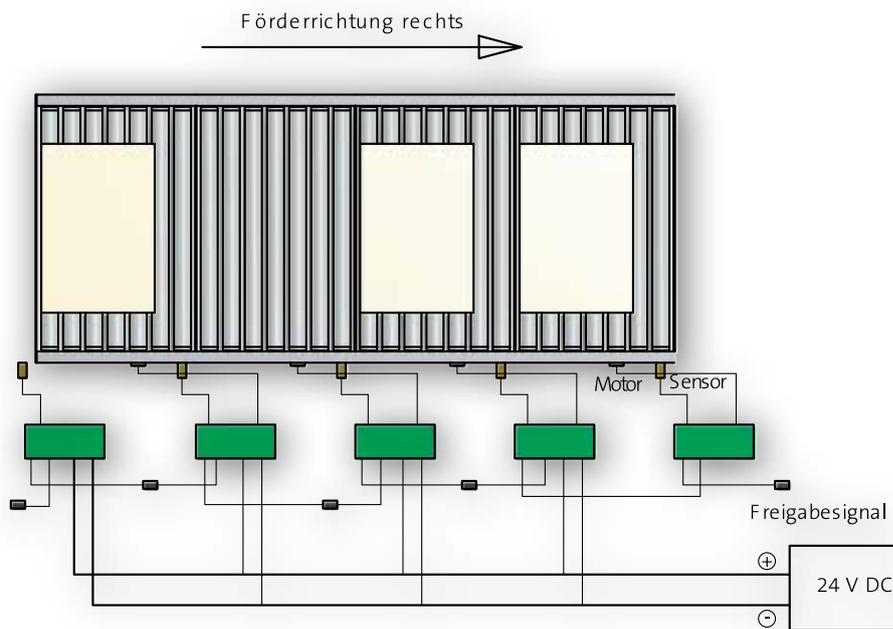
Technische Daten

Nenn-Spannung	24 VDC		
Einsatztemperatur	0°C bis + 40°C		
Sicherung	3,15 A		
Strombegrenzung	Motor/Kupplung	Anlaufstrom	2,02 A
		Dauerlast	2,02 A
	Bremse	Anlaufstrom	1,8 A / 200ms
		Dauerlast	1,2 A

Staudrucklose Förderung

Zubehör zum Typ 536E

Drive System – Grundaufbau in Abhängigkeit der Förderrichtung



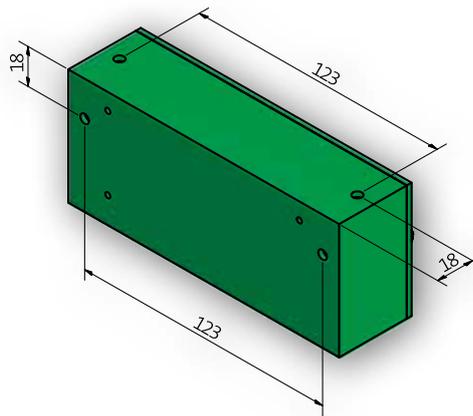
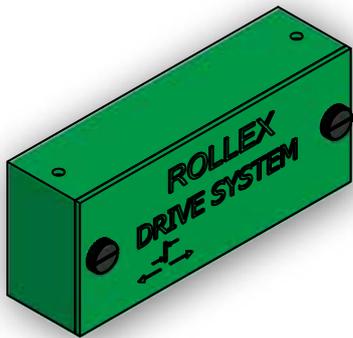
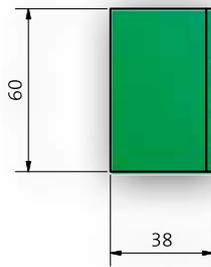
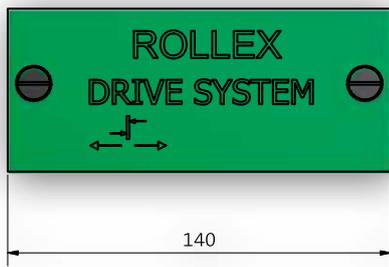
Staudrucklose Förderung

Zubehör zum Typ 536E

Drive System – Konstruktionshinweise

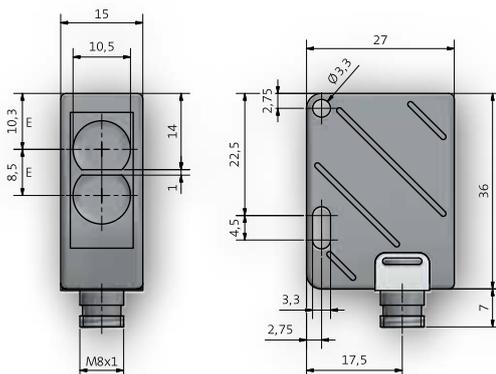
Die Rollex Drive System Karte wird durch eine Kunststoffbox geschützt.

Diese Box kann durch M4 Verschraubung an das Rollenbahnprofil montiert werden.

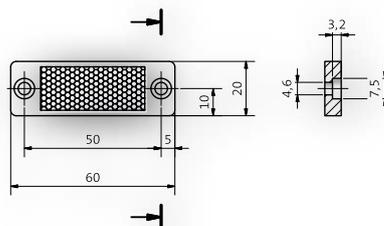


- ← = Anschluss vorderer Stauplatz
- ← = Anschluss Lichtschranke
- = Anschluss hinterer Stauplatz

Lichtschranke:



Reflektor:



Halterung Lichtschranke:

